

Zukunft unter Strom

Überblick und Ausblick



Welche Antriebsart?

- Derzeit kann niemand mit Sicherheit vorhersagen, welche Antriebsart sich langfristig durchsetzen wird
- Rechtliche Rahmenbedingungen zwingen jedoch zu Zero Emission Fahrzeuge



Rahmenbedingungen



Klimaabkommen von Paris



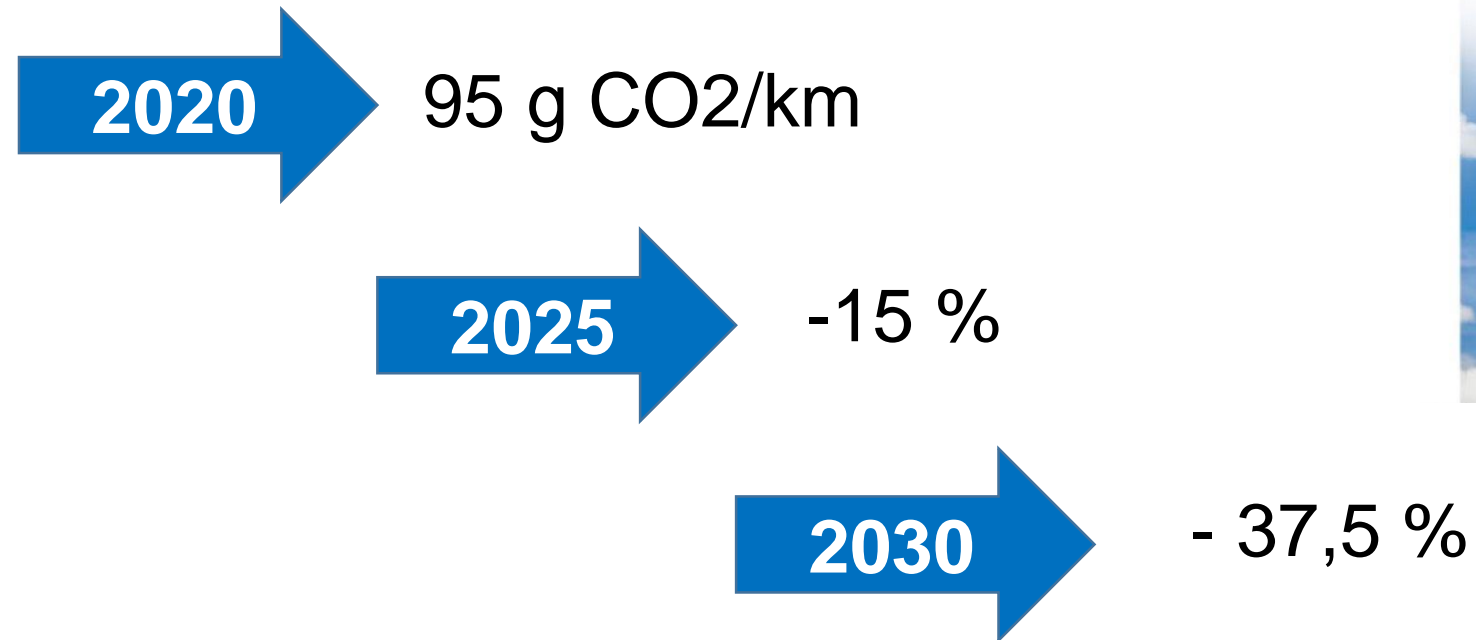
CO2-Flottenziele



Klima- und Energiestrategie

EU CO₂-Flottenziele Pkw

Österreichs
Automobilimporteure



EU CO2-Flottenziele Pkw

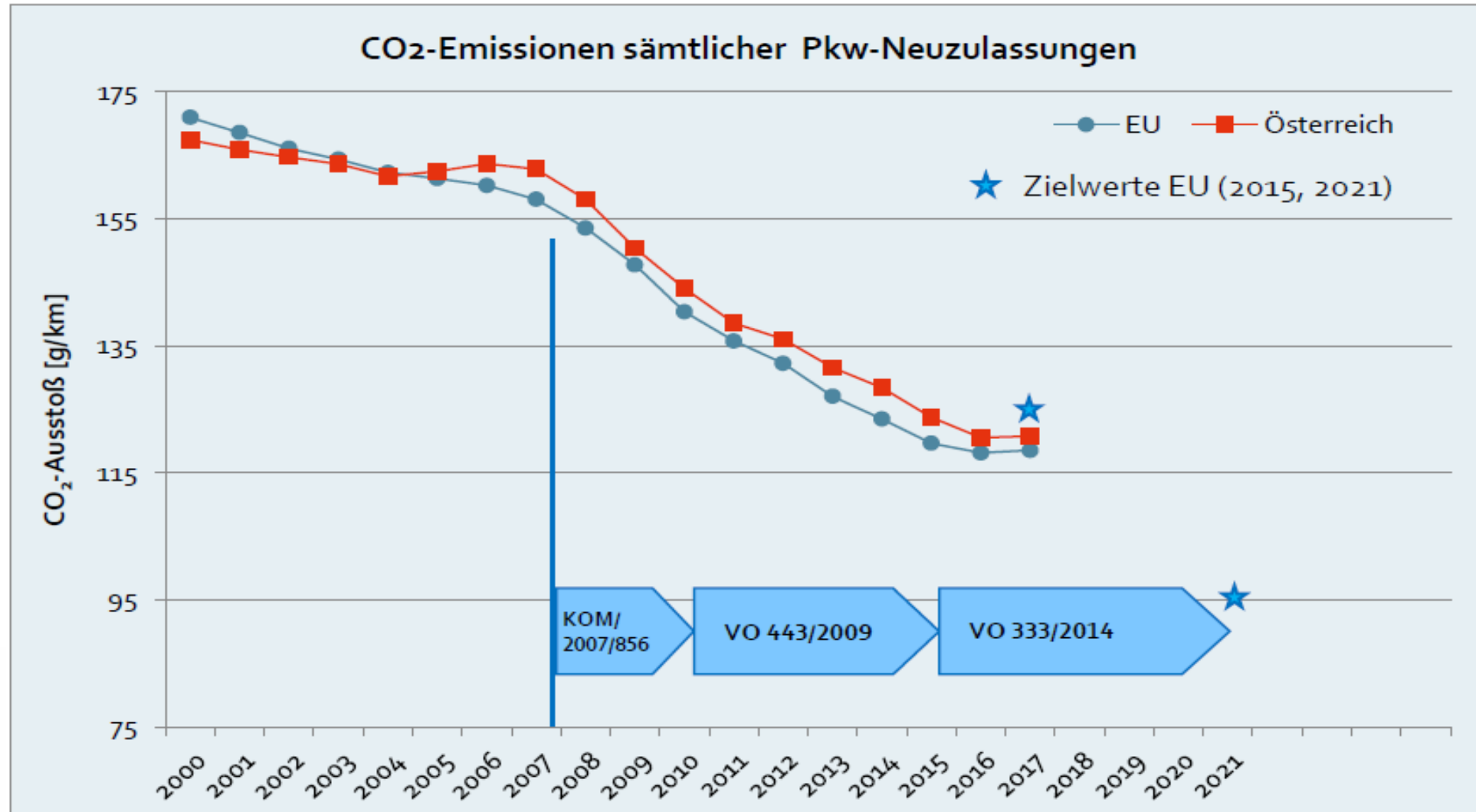
Immense Strafzahlungen drohen!

95 € pro g und Fahrzeug in der Flotte



EU CO₂-Flottenziele Pkw

Österreichs
Automobilimporteure



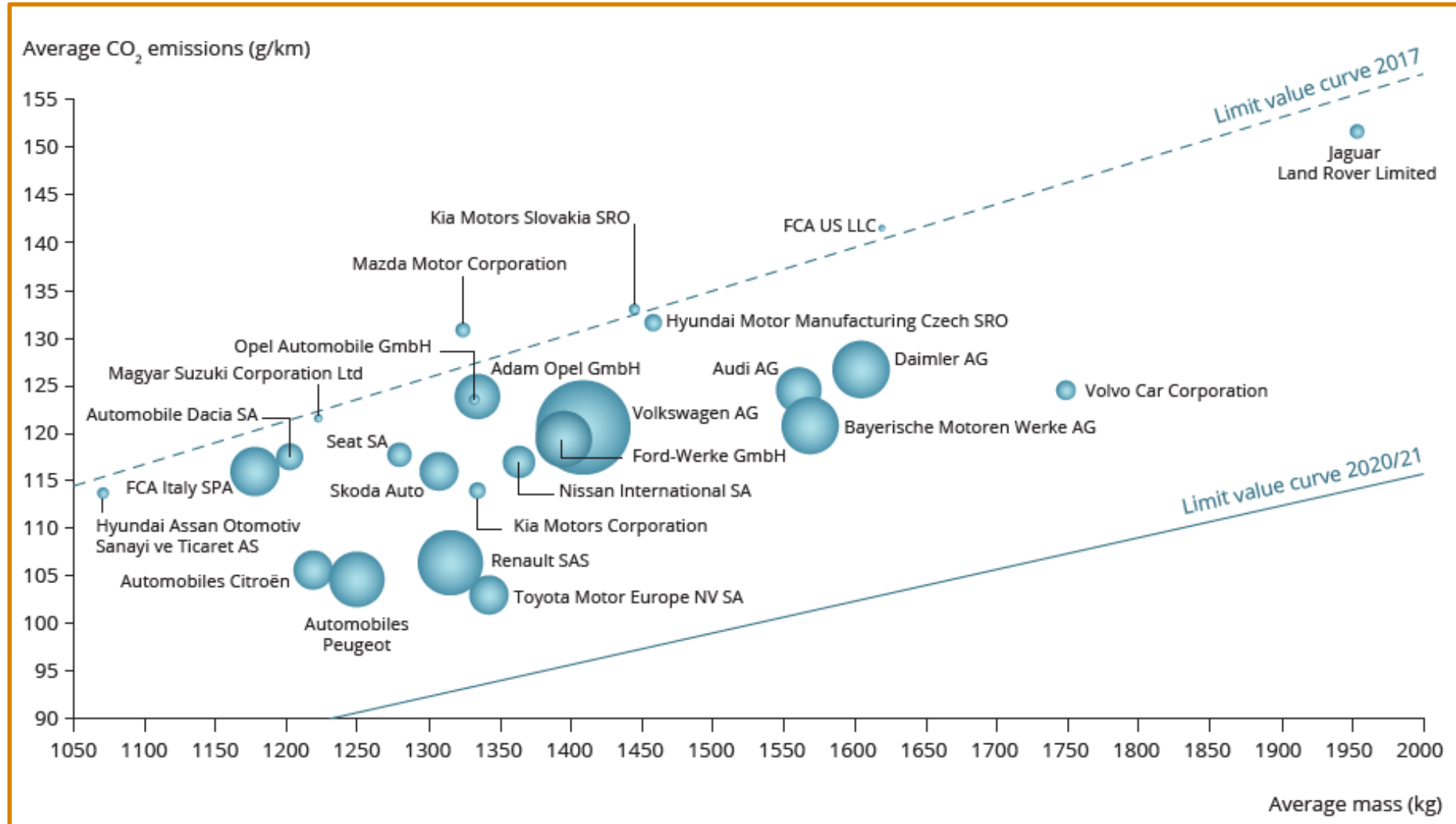
EU CO₂-Flottenziele Pkw

CO ₂ -Flottenziele in der EU für 2021 und zu erwartende Strafen bei Abweichung				
Hersteller	Ziel 2021 (g CO ₂ /km)	Abweichung* (g CO ₂ /km)	Strafe in Mio. Euro*	Strafe in % zu EBIT 2017*
Volvo	106,7	-13,0	-	-
Toyota	95,1	-8,0	-	-
Renault-Nissan-Mitsubishi	94,8	-2,7	-	-
Honda	96,6	-1,1	-	-
Jaguar Land Rover	130,6	-0,5	-	-
Daimler	102,8	1,8	190	1
BMW	102,4	2,0	200	2
Hyundai-Kia	94,0	2,1	300	5
PSA	93,0	2,6	600	20
Mazda	94,9	3,2	75	8
Volkswagen	97,7	3,8	1.400	10
Ford	95,4	4,4	430	10
Fiat Chrysler (FCA)	91,8	6,7	700	10

Quelle: PA Consulting * Prognose © Automobilwoche

EU CO₂-Flottenziele Pkw

Österreichs
Automobilimporteure



Welche Antriebsart?

- Breite Forschung:
E-Mobilität (Batterien), Wasserstoff-Brennstoffzelle, Biogas,
Synthetische Kraftstoffe
- Derzeit mit besten Chancen, da insb. auch politisch forciert:

ELEKTROMOBILITÄT



Elektromobilität

- **Steigerungen groß, allerdings auf niedrigem Niveau**
- Q1 2019:
 - In Österreich wurden **2.542 reine E-Autos** zugelassen
 - Das entspricht **3,1% der gesamten NZL** und einer **Steigerung von 59%** i.V. zum Vorjahreszeitraum
- Bestand:
 - **23.241 E-Autos** sind auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht **0,5% des Gesamtbestandes**
- Zum Vergleich:
 - Derzeit sind in Österreich **31 Wasserstoff (Brennstoffzelle) – Fahrzeuge** zugelassen

E-Modellüberblick

- Ab 2020 deutlich größeres Angebot an E-Autos zu erwarten
- VW: Klarer Fokus auf E-Mobilität, wollen 22 Mio. E-Autos innerhalb von 10J bauen (70 Modelle), Investitionen: 30 Mrd. Euro bis 2023, Hoffnungsträger ID.3 wird im Herbst präsentiert
- BMW will bis 2025 ein Viertel seines Absatzes mit elektrifizierten Fahrzeugen bestreiten, die Hälfte davon reine E-Autos
- Daimler: smart (aktuell: Joint Venture mit Geely)
- Toyota: insb. Vorsprung bei Hybrid-Technologie
- Wasserstofftechnologie: Hyundai, Toyota, aktuell: Audi

Förderung

- Um E-Mobilität am Markt voranzutreiben: Neuauflage E-Mobilitätsbonus 2019/2020
- Ankaufsförderung gemeinsam mit BMVIT und BMNT
- Förderaktion für Private und Betriebe



Förderung

- Zero Emission Fahrzeuge sind in Österreich zudem vom **Sachbezug** ausgenommen und zum **Vorsteuerabzug** berechtigt
- Derzeit bis Ende 2020 beschränkt
- In D wird sowohl Verlängerung als auch Erhöhung diskutiert
 - ➔ Ziel: auch in Österreich andenken

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Dr. Christian Pesau

Geschäftsführer Arbeitskreis der Automobilimporteure in der Industriellenvereinigung (IV)

Schwarzenbergplatz 4, 1031 Wien

Tel.: 01-71135-2760

christian.pesau@iv.at